

**vinje cycling präsentiert das Saisonhighlight der  
Rennradreisen in den französischen Alpen:  
Die „Tour de France SPEZIAL 2019“ – live dabei!**



**Die Tour de France live erleben** – das heißt, die Fahrer beim Warm-up vor dem Teambus oder in Action auf dem Rad zu sehen, anzufeuern, Fotos und Autogramme zu sammeln oder die kleinen Geschenke aus der beeindruckenden Werbekarawane, einen Tag vor den Profis den Pass zu bezwingen, wenn schon die Fans Ihre Wohnmobile am Straßenrand geparkt haben, Menschen aus verschiedenen Nationen mit der gleichen Passion zu treffen - sich einfach von einer unbeschreiblichen Atmosphäre tragen zu lassen. Das und mehr erwartet die Gäste von vinje cycling während der zehntägigen „**Tour de France Spezial**“-Rennradreise im Zeitraum **06.-28.7.2019** in Frankreich!

**Die grandiose Nachricht:** Laut dem französischen Regionalsender D’ICI kehrt die Tour de France in 2019 für mindestens zwei Tage in das Département Hautes-Alpes zurück. der Col d’Izoard, der Col de Vars und der Col du Galibier sind nur einige der bekannten Pässe dieser Region. Geplant seien eine Ankunft, eine komplette Etappe mit Start und Ziel sowie die darauffolgende Abfahrt. Glück für Rennradreiseanbieter vinje cycling und seine Gäste: Die Gerüchteküche verspricht eine Abfahrtzone in Fußentfernung zu den Partnerhotels von vinje cycling. Das ist in der Tat nicht unwahrscheinlich, da der Bereich schon häufiger dafür genutzt wurde und logistisch sehr günstig liegt. **Die genaue Streckenführung der Tour de France wird am 23.10.2019 bekannt gegeben** – so auch Datum und Ablauf dieser Spezial-Reise.

**Der Col de la Croix de Fer und Alpe d’Huez** beispielsweise sind nur ein Teilstück einer der wohl spektakulärsten Etappen der Tour de France 2018 gewesen. Es ist aber genau das Teilstück, dessen Anspruch man 2018 während der Reise mit vinje cycling selbst auf dem Rennrad nachfühlen konnte! Oder vorfühlen, besser gesagt, denn es stand am Vortag der entsprechenden Tour de France - Etappe auf dem Programm: Als die Wohnwagen schon geparkt waren, die Straßen dekoriert und die Fans bereit. Es ist immer eine ganz besondere Atmosphäre, die an solchen Tagen an der Strecke zu spüren ist: Vorfreude und Erwartung liegen in der Luft! Die Fans vertreiben sich die Zeit damit, die Hobbyrennfahrer anzufeuern, die sich die Strecke hinaufschrauben - und sich solange wie ein Profi fühlen dürfen.

Mit der Erinnerung an diese Momente steht der Gast am nächsten Tag selbst mit an der Strecke und feuert an. Er weiß ja schon, was die Stars gerade durchmachen! Wenn es endlich soweit ist, und die Werbekarawane mit ihren kleinen Geschenken und lauter Musik anrückt, gibt es kein Halten mehr, und die Party beginnt. Nach der Karawane kommen dann endlich die Fahrer vorbei, und die Spannung steigt noch weiter. Was wird an dieser Stelle passieren?

Vinje cycling fährt die Gäste nicht nur dort hin, nein – auch für das leibliche Wohl während der Veranstaltung sowie Sonnenschutz ist gesorgt.

**Aber was passiert eigentlich an den anderen 8 Tagen dieser Reise?**

Durch die zentrale Lage der vinje cycling – Hotels mitten im Département Hautes-Alpes ist man eigentlich täglich auf den Spuren der Tour de France unterwegs. Sei es der Col d’Izoard, der Galibier, Télégraphe, die Lacets de Montvernier oder die Einzelzeit-Strecke von Embrun nach Chorges – es gibt so viel zu entdecken und zu fahren. Auch abseits des Tour-Trubels bietet vinje cycling auf dieser Reise tolle Tagestouren, die einen in die

unvergleichliche Natur der Alpen entführen, auf menschenleeren und nahezu autofreien Straßen. Alle Strecken wurden von den beiden Firmeninhabern liebevoll und detailliert ausgearbeitet und getestet. Beide sind selbst auf jeder Reise vor Ort und oftmals als Guide dabei.

Hier ein beispielhafter Ablauf der Reise (wird variieren, da abhängig vom Tour de France – Streckenverlauf)

Tag	Rouleur	Grimpeur
1	Anreise, erstes Abendessen im Restaurant	Anreise, erstes Abendessen im Restaurant
2	Tour: Mont-Dauphin. 46 km, 787 Hm.	Tour rund um Embrun. ca. 58 km, 1616 Hm.
3	Tour: Les Orres, erste längere Steigung. 37 km, 1005 Hm.	Tour zum Gletscher. 86 km, 1705 Hm. +B
4	Tour: Fort Queyras. 82 km, 1716 Hm. Abends Feuerwerk zum Nationalfeiertag.	Contre-la-montre 2014: Original - Einzelzeitstrecke der Tour de France 2014 Embrun-Chorges. 58 km, 1616 Hm. Tour verlängerbar auf 92 km (um den See und über die Staumauer). +B Abends Feuerwerk zum Nationalfeiertag.
5	Ruhetag oder einfach drauflos! Ihr bekommt gern Tipps von uns.	Tour du Champsaur. 96 km, 2473 Hm + B
6	Tour: Durance. 71 km, 1200 Hm.	Tour de France - Etappenabschnitt, z.B. Col du Glandon, Télégraphe und Galibier. U.U. 150 km und 4000 Hm. Verkürzbar. +B
7	Ruhetag. Gut geeignet für einen Ausflug nach Gap oder eine Wanderung im Écrins-Nationalpark	Ruhetag. Gut geeignet für einen Ausflug nach Gap oder eine Wanderung im Écrins-Nationalpark.
8	Contre-la-montre 2014: U.a. die Original - Einzelzeitstrecke der Tour de France 2014 Embrun-Chorges. 58 km, 1616 Hm.	Wir fahren eine Strecke, die am folgenden Tag von den Profis überquert wird. 2018 ging es über den Col de la Croix de Fer nach Alpe d'Huez. Abhängig von der Streckenführung der Tour de France. Tour verkürzbar. +B
9	Tour de France live erleben: mit Crémant am Straßenrand, die Tour de France aus der ersten Reihe!	Tour de France live erleben: mit Crémant am Straßenrand, die Tour de France aus der ersten Reihe!
10	Izoard mythique: Zum Abschluss über den Col d'Izoard (Nordseite, 80 km, 2300 Hm). Gipfelbuffet! Auf dem Hinweg kurze Anfahrt mit der Bahn. +B	Izoard mythique: große Tour über den Col d'Izoard (Südseite, 110 km, 2723 Hm). Wie immer mit Gipfelbuffet. +B
11	Frühstück, Abreise	Frühstück, Abreise

### Über das Konzept der vinje cycling - Reisen:

Vor und nach den Touren erwartet die Gäste ein tolles Sportler-Frühstücksbuffet am morgen mit allem, was man sich als Rennradfahrer wünscht, und ein mehrgängiges exquisites Sportlermenü am Abend. All das im Hotelrestaurant und je nach gebuchter Variante vegan, vegetarisch oder „konservativ“. Auch für den Mittagssnack ist gesorgt, und auf den längeren Touren, die vom vinje cycling – Fahrzeug begleitet werden, erwartet den hungrigen Sportler sogar das eine oder andere Gipfelbuffet. Vinje cycling veranstaltet keine Rennradreisen im herkömmlichen Sinn, also mit täglichem Ortswechsel. Man kehrt stattdessen jeden Abend in sein gebuchtes Hotel in Embrun zurück und kann daher auch gut mit Partner oder Familie anreisen: In Embrun, direkt am Durance-Stausee Serre-Ponçon gelegen, gibt es für jeden zahlreiche Möglichkeiten der Freizeitgestaltung.

**Vinje cycling bietet unterschiedliche Gruppen** für unterschiedliche „Level“- und Tourlängen - Wünsche: Zum einen den „Rouleur“, der eher Halbtagestouren fährt und – mit einer Ausnahme am letzten Tag – keine hohen Pässe. Zum anderen den „Grimpeur“, der nicht nur den oben beschriebenen Tour de France-Abschnitt fährt, sondern noch den Galibier von beiden Seiten, einmal also den Télégraphe. Tendenziell sind es Ganztagestouren, daher mit Begleitfahrzeug und Rundumversorgung. Wer sich nicht sicher ist, ob er die Touren im beschriebenen Umfang durchsteht, dem sei gesagt: im Begleitfahrzeug ist ausreichend Platz, man kann also auch später in eine Tour einsteigen (oder früher aussteigen). Es kann immer passieren, dass jemand einen schlechten Tag hat, besonders, wenn man aus einem stressigen Alltag erst einmal in den Urlaubsmodus finden muss. Das ist dadurch kein Problem. Man kann auch jederzeit einen Ruhetag einlegen – die Gruppe bleibt ja am selben Ort.

**Die Partnerhotels von vinje cycling** haben den Gästen übrigens einiges zu bieten: Vom SPA - Bereich mit Whirlpool unter freiem Himmel bis hin zu einigen Extras, die es nur für vinje cycling - Gäste gibt: eigener Raum für die Gruppe, kostenlose Parkplätze, Raum für die Räder, extra zubereiteten Sportler-Mahlzeiten.

**Preisbeispiel:**

**„Tour de France Spezial 2098“**

10 Ü im DZ Hotel Embrun Sport,

cuisine sportive:

Grimpeur 1555,-

Rouleur € 1222,-

Kind bis 5 J. € 39,-

Weitere Preise und mehr Informationen über diese und andere vinje cycling Rennradreisen sowie Trainingslager und Incentive – Möglichkeiten gibt es auf

<http://www.vinje-cycling.com>

**Ansprechpartner:**

Katharina Vinje

vinje cycling GbR

Königstrasse 51

D-22767 Hamburg

[katha@vinje-cycling.com](mailto:katha@vinje-cycling.com)

040/76976459

0174/3151061